

Francia toma medidas de seguridad en las fronteras

PARIS 5 (Havas). — El Ministro de Guerra comunica que como lo indicó el Presidente del Consejo en la Cámara el 2 del corriente mes, el gobierno tomó recientemente cierto número de medidas destinadas a asegurar la guardia de la frontera.

Se trata ante todo de la ocupación efectiva de nuestras organizaciones fortificadas del Noroeste.

En efecto, algunos desplazamientos de tropas, por otra parte muy limitados, se efectúan actualmente: un batallón del 8 regimiento de Tiradores marroquíes en guarnición en Auch, acaba de ser dirigido a título provisional, sobre Alta Alsacia y dos batallones del 80 regimiento de Infantería serán transferidos hacia Metz donde se instalarán a contar del 7 de abril.

FUE VOTADO EL PROGRAMA DE ROOSEVELT



WASHINGTON 5 (Havas). — Después de 75 días de debates, el Senado y la Cámara votaron hoy, en última lectura, el proyecto del Presidente Roosevelt que pone a disposición del primer magistrado de la nación 1500 millones de dólares para obras públicas, que permitirán dar trabajo a 3.500.000 desempleados, bajándoles de las listas de auxilios directos.

SIGUEN LOS PREPARATIVOS PARA LA CONFERENCIA DE STRESA — EL GOBIERNO FRANCÉS ESTUDIA LOS PROBLEMAS QUE SERÁN PLANTEADOS EN DICHA REUNION — ITALIA FORMO YA LA DELEGACION

PARIS 5 (Havas). — Los diferentes cuestiones que se impondrán al examen de los señs. Mussolini, John Simon y Pierre Laval, en el curso de la conferencia de Stresa, en la semana próxima, hacen ya este momento a un estudio detallado de parte del Ministerio de Relaciones Exteriores y de los servicios del mismo.

El Consejo de Ministros tendrá por otra parte que decidir mañana las grandes líneas de la política francesa.

La misión es tanto más delicada y compleja por el hecho de que todos los elementos de apreciación no son todavía conocidos, pues no son solamente el 11 del corriente cuando el Ministro de Relaciones Exteriores británico, Sir John Simon, expone detalladamente las intenciones recogidas en Berlín, Moscú, Varsovia y en Praga.

Además se procede en Londres y en Roma a estudios análogos, aun no terminados, y se considera que es solamente con entrevistas directas que los Ministros responsables de los tres países podrán concertar en forma útil sus puntos de vista.

El contacto es por otra parte mantenido entre los tres capitales.

Es así que el Gobierno Italiano solicita en estos días a París algunas indicaciones preliminares sobre la orientación francesa en lo concerniente principalmente a la sesión del Consejo de la Sociedad de Naciones el 15 del corriente, a la organización de la seguridad colectiva y el mantenimiento de la independencia de Austria.

Habría mismo hecho alusión a la eventualidad de acordar otro tratado a pequeña escala, denominada por las estipulaciones del tratado de paz, ahora que las condiciones antagónicas del Reich modificaron el estatuto militar alemán establecido por el Tratado de Paz de Versalles.

Según formas algunas de la prensa francesa, la reunión general con motivo de la imprevisión actual de los diferentes factores.

El Ministerio de Relaciones Exteriores trata de establecer un "Memorandum" que someterá mañana a la aprobación del Consejo de Ministros.

El Ministro de Relaciones Exteriores Sr. Laval comunicará por otra parte hoy el tenor de este "Memorandum" al Primer Ministro Sr. Daladier y al Ministro de Defensa Naval.

ROMA 5 (Havas). — La delegación Italiana ante la Conferencia de Stresa estará así constituida:

Primer Ministro, Sr. Mussolini; Sr. Fausto Suvini, Sub-Secretario de Estado de Relaciones Exteriores; Baron Alois, Jefe de Gabinete del Duce con su secretario particular, Ministro Sr. Dino Paul, Sr. Pietro Quaroni, Sr. Giovanni Garaschelli.

Estados Unidos espera la decisión del Brasil antes de intervenir en el conflicto del Chaco

WASHINGTON 5 (Havas). — El Secretario de Estado, Mr. Hull, espera siempre conocer la decisión de Brasil antes de aceptar la invitación argentino-chilena para colaborar en las gestiones por paz en el Chaco.

Es probable que Mr. Welles envíe la respuesta de Estados Unidos aun que no resuelva la decisión de Brasil, a fin de no prolongar la espera.

Según la nota de Mr. Welles, los Estados Unidos no aceptan definitivamente el proyecto, sino la invitación de discutir el plan, reservándose el derecho de proponer su revisión.

LAS AUTORIDADES PERUANAS DETUVIERON A CUATRO AVIONES QUE IBAN A BOLIVIA

LIMA 5 (Havas). — Constituye el asunto del día el viaje de cuatro aviones Condar Curtis que se dirigen a Bolivia y que las autoridades de la aviación peruana detuvieron el mismo día de su llegada por irregularidades en la documentación ordenando guardarlos en el campo de aviación de Las Palmas bajo custodia militar.

Han intervenido en este asunto los Ministros de Relaciones Exteriores y de Marina y el Embajador de Norte América.

Se cree que estos aviones regresarán al norte.

LA PRENSA DE ITALIA CRITICA LA ACTITUD DE EDEN

Es un viaje que no aporta ningún elemento nuevo al problema del desarme

ROMA 5 (Havas). — La actitud del capitán Antonio Eden es generalmente criticada en esta capital.

Se comenta sobre el apoyo entusiasta de Francia, para hacer prevalecer en el curso de la próxima reunión internacional de Stresa, la concepción realista Italiana sobre la concepción nebulosa de Inglaterra.

Las observaciones Italianas se relacionan sobre los siguientes puntos:

Primero, la Jira del Lord del Sello Privado en Europa no aporta ningún elemento nuevo al problema planteado por el rearme de Alemania.

Sería peligroso adoptar como base de una discusión las conclusiones negativas de este viaje.

Segundo: Stresa no debe ser para los ministros Ingleses una etapa en su viaje hacia Ginebra, como lo fueron Berlín, Moscú, Varsovia y Praga.

Se trata de poner a Francia e Italia al corriente de los experimentos británicos pero sin obrar.

Ginebra debe servir de altoparlante para hacer conocer al mundo entero los resultados positivos de Stresa pero las conclusiones deben ser adoptadas antes de dirigirse a Ginebra.

Tercero: no hay lugar para una mediación británica.

Italia no deseara de obtener la colaboración ulterior de Alemania, pero estima que para entenderse con ella, es preciso estar dispuesto a entenderse sin ella.

Las proposiciones de Lloyd George serán consideradas el 18 del corriente

LONDRES 5 (Havas). — Será solamente el 18 del corriente que el Sr. Lloyd George será recibido por el subcomité gubernamental que estudia las sugerencias contenidas en el "memorandum" entregado recientemente por este anciano hombre de estado galés.

En los círculos allegados al señor Lloyd George se critica generalmente la falta de dedicación de los miembros del gabinete nacional para "establecer negociaciones" sobre el fondo de sus proposiciones.

En Holanda toman medidas contra la especulación sobre el florín

LONDRES 5 (Havas). — La desvalorización del belga alentó la especulación a la baja sobre la divisa holandesa. Esta moneda es objeto hoy de ventas considerables. Estas fueron estimuladas por rumores diciendo que el Banco de Holanda había dejado de continuar sus exportaciones de oro hacia París.

AMSTERDAM 5 (Havas). — Es posible que el Banco de Holanda eleve hoy la tasa de descuento a 4 1/2 por ciento para resistir a los especulativos que se efectuaron hoy.

Una fuente autorizada afirma que el Banco Central continúa su política actual, y que los rumores que circulan sobre una posible desvalorización carecen de fundamento. De acuerdo con ciertos cálculos, cuarenta millones de florines oro salieron del Banco de Emisión esta tarde para el extranjero.

Las actividades de la Entente Balcánica

BEGRADO 5 (Havas). — De conformidad con la decisión adoptada en el curso de la primera sesión celebrada por el Consejo Económico de la Entente Balcánica, en Atenas el día 3 de enero del 9, hoy comenzaron a reunirse en esta capital cuatro comisiones de expertos compuestas por delegados de los Estados que forman la Entente Balcánica, los cuales están encargados de estudiar las siguientes cuestiones:

1. Las comunicaciones ferroviarias.
2. Las comunicaciones fluviales y marítimas.
3. Las comunicaciones aéreas.
4. Las comunicaciones postales, telegráficas, telefónicas y radiotelegráficas.

Estas comisiones elaborarán proposiciones concretas en vista de una cooperación entre los Estados de la Entente Balcánica en ciertos dominios.

Estas proposiciones serán sometidas a la aprobación del Consejo de la Entente Balcánica en ocasión de su próxima sesión.

MUSSOLINI PARTIO EN AVION PARA FORLI



ROMA 5 (Havas). — El Sr. Mussolini partió en avión para Forlì donde permanecerá hasta la iniciación de la conferencia de Stresa.

LO QUE DIJO EDEN AL LLEGAR A LONDRES

LONDRES 5 (Havas). — Al llegar esta noche a la estación Victoria, el Lord del Sello Privado, Mr. Anthony Eden, expresó la certidumbre de que el viaje de exploración emprendido por Sir John Simon y él, fué de verdadera utilidad, declarando especialmente: "Es imposible al regreso de tal viaje, dudar de la realidad del carácter temible de las dificultades de la situación europea actual. No son absolutamente inevitables, pero sí deben ser sobrepasadas, cada nación debe hacer su parte. La nuestra es, seguramente, proseguir una política exterior franca, firme y valiente de apoyo a la Sociedad de Naciones y al sistema de paz colectiva".

Celebró una importante reunión el Alto Comité Militar de Francia

PARIS 5 (Havas). — El Alto Comité Militar se reunió a las 16 horas y 30 en la sede de la presidencia del Consejo bajo la presidencia del señor Pierre E. Flandin.

Asistían a dicha reunión los señs. Laval, Pietri, Maurin, Denain, Gamelin, Durand, Vial, Massigli, etc.

Este comité examinó un número de cuestiones que interesan a la defensa nacional principalmente al mantenimiento bajo banderas de la clase que debe ser liberada en el mes en curso.

GIL ROBLES RECIBIO 8.500 TELEGRAMAS DE FELICITACION

MADRID 5 (Havas). — El Sr. Gil Robles, leader popular agrario, recibió 8.500 telegramas de felicitación de su partido de provincias, felicitándolo por su actitud en ocasión de la reciente crisis ministerial.

FURIOSO HURACAN

NUEVA YORK 5 (Havas). — Comunican de Eagle Pass ("Texas") que se ha desencadenado en esa región un furioso huracán.

Debido a ello, resultaron una persona muerta y 151 heridas. Ochenta casas quedaron destruidas y otras cien perjudicadas por efectos del mal tiempo.

DIMISION DEL GOBERNADOR DE KLAIPEDA

KAUNAS 5 (Havas). — El señor Naakas, gobernador del territorio de Klaipeda, presentó renuncia.

El señor Kurkauskas, ex presidente de la Cámara de Agricultura de Kaunas, fué designado para reemplazarlo.

Se hará una investigación sobre la desvalorización del franco belga

BRUSELAS 5 (Havas). — El Sr. Soudan, Ministro de Justicia, invitó al Tribunal de Arbitraje una investigación sobre las maniobras que provocaron la desvalorización del belga.

EL PAPA RECIBE A UN RADJAH

ROMA 5 (Havas). — El Papa recibió con los honores debidos a su rango al Radjah Patla presentado por el Ministro británico ante el Vaticano.

El Sumo Pontífice confirió al Príncipe indú la Gran Cruz de San Gregorio y regaló un rosario a la Princesa.

El Radjah visitará también al Cardenal Pacelli.

CONVERSARON LOS MINISTROS DE BELGICA Y FRANCIA LOS PROYECTOS SERAN ESTUDIADOS HOY POR AMBOS GOBIERNOS

BRUSELAS 5 (Havas). — A raíz de las conversaciones entre representantes de Francia y de Luxemburgo, se dio a publicidad el siguiente comunicado:

A raíz de las conversaciones que se desarrollaron entre el Sr. Van Zeeland, primer Ministro, y el señor Marchandau, Ministro de Comercio de Francia, se estableció un proyecto de acuerdo que será sometido desde mañana a la aprobación de los gobiernos de Francia, Bélgica y de Luxemburgo.

Estos Ministros constataron su común preocupación de evitar que las modificaciones ocurridas en el régimen monetario de la unión económica belga luxemburguesa, puedan provocar por medio de la baja de precio perturbación en los intercambios comerciales entre los tres países.

Las conversaciones continuaron dentro de una atmósfera de cordialidad y de confianza mutua.

El señor Paul Claudel, Embajador de Francia, acompañó a la hora 20 y 10 a la estación férrea al Ministro de Comercio de su país, Sr. Marchandau, quien se declaró satisfecho de las negociaciones mediante las cuales se ha llegado a un acuerdo completo entre los dos gobiernos y que someterá mañana a consideración del Consejo de Ministros en París.

LLEGADA DE SIR MALCOLM CAMPBELL

LONDRES 5 (Havas). — Sir Malcolm Campbell llegó en el curso de esta tarde a Southampton.

Sir Malcolm llegó procedente de Daytona donde estaba realizando el nuevo récord mundial de velocidad.

Como se recordará dicho récord quedó establecido a 145 kilómetros en la playa de Daytona.

SE PROPONE EL ASCENSO DEL GENERAL CARMONA A MARISCAL

LISBOA 5 (Havas). — En medio de los aplausos unánimes de la Asamblea Nacional, el doctor Carmo Pacheco, propuso ascender al General Carmona, Presidente de la República, a la dignidad de Mariscal.

DECLARACIONES DEL GENERAL GOERING SOBRE LA VUELTA DE DANTZIG AL REICH

VARSOVIA 5 (Havas). — En Dantzig el general Goering declaró que "el Reich no empleará nunca la fuerza para recuperar a la ciudad libre, pero el carácter germanico de Dantzig es tal, que tarde o temprano su incorporación se efectuará por sí misma".

El presidente del Consejo de Prusia pronunció ese importante discurso en vista de las discusiones del 7 del corriente, señalando que Dantzig había sido separada del Reich por la fuerza. "El Reich está decidido a tender la mano a su vecino francés, siempre que Francia desee verdaderamente la paz. El señor Laval podría hacer una visita a Berlín en vez de emprender el largo viaje a Moscú".

El general Goering terminó su discurso pidiendo a la población de Dantzig cumplir con su deber el domingo próximo, votando la lista nacional-socialista, es decir para Alemania.

El órgano polaco "Dziennik Glosni" relata que las banderas polacas fueron arrancadas por los nazis. Un equipo uniformado de éstos fué visto retirando las banderas polacas por medio de una escalera.

SUECIA SE PREOCUPA DE LA DEFENSA NACIONAL

ESTOCOLMO 5 (Havas). — En una carta dirigida al gobierno, el jefe del Estado Mayor General señala la agitación creciente de la situación internacional y pide que se tomen medidas inmediatamente para el equiparamiento y defensa del país con material de guerra variado. También pide que las tropas sean mejor entrenadas.

EL DELEGADO DE GRECIA ANTE LA S. DE N.

ATENAS 5 (Havas). — El señor Maximos representará a Grecia en la reunión del Consejo de la Sociedad de las Naciones el 15 del corriente mes.

EL MINISTRO GOERING INSPECCIONA LOS CENTROS DE AVIACION

KOENIGSBERG 5 (Havas). — El Ministro del Aire, general Goering, inspeccionó los centros de aviación acompañados por el general Wachendorf, comandante de la primera región aérea, el general M'Ch, secretario de Estado en el Ministerio del Aire, y el general Kude, comandante en jefe de la artillería de defensa contra aviones.

El general Goering pasó primeramente revista a las baterías de defensa contra aviones estacionadas en Königsberg, visitando a continuación los campos de aviación de los alrededores de la ciudad.

LAS INFORMACIONES SENSACIONALES PUBLICADAS EN ESTADOS UNIDOS SOBRE LAS NEGOCIACIONES CON ALEMANIA

LONDRES 5 (Havas). — Causa extrañeza en Londres la publicación en Estados Unidos de informaciones sensacionales que se presentan de manera incompleta y en un aspecto más o menos sensacional, informaciones que han sido dadas ya en su verdadero alcance y significado.

A este respecto, antes de la negociación de Berlín, la posición alemana a favor de los pactos de no agresión bilaterales de diez años, era bien conocida y una de las principales "divergencias" entre la tesis inglesa y la alemana, residió en la cuestión del Reich al pacto de ayuda mutua recomendado por Inglaterra y respecto al cual Alemania sugirió que fuere reemplazado por un sistema de acuerdos bilaterales rechazados por los Ministros británicos.

En cuanto al compromiso de no recurrir a la guerra económica y financiera en agravio, constituye una cláusula prevista en el convenio de la Sociedad de Naciones y que los legie-

ses no consideran como contribución nueva y eficaz a la causa de la seguridad colectiva.

Finalmente, en los círculos ingleses, hacen una puntualización muy clara en lo concerniente a la preferencia del Reich de la preferencia de un compromiso escrito en el sentido de respetar las fronteras fijadas por el Tratado de Versalles, y dicen: El único compromiso que el Reich propuso en ese sentido, como se indicó a raíz de las negociaciones de Berlín, se refería a las fronteras con Francia, Holanda y Bélgica.

Los pactos de no agresión bilaterales sugeridos por el Reich constituían ipso facto el compromiso por Alemania de no violar el territorio de aquellos vecinos con los cuales hubiera firmado tales acuerdos.

Pero no se trató nunca la cuestión de que el Gobierno Alemán firmase un documento referente al conjunto de fronteras fijadas por el Tratado de Versalles.

DINERO

\$ 100 a \$60 hoy, en el día, son
solares, construcciones a plazo o a
firmas, lo decisivo en pequeñas
tas.

\$ 100 a \$6.000, lo que Vd. ac
te en Hipootec. Oper. ráp., int
ta loca.

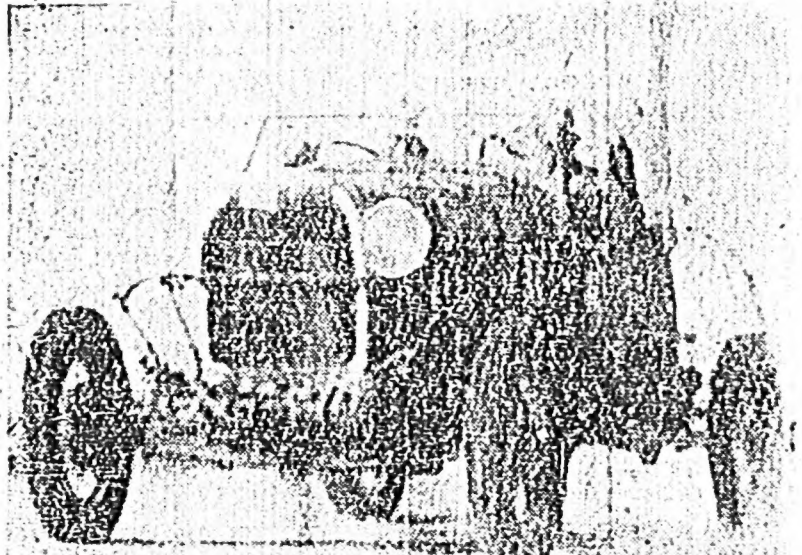
REMATAS
Esteban C. Bardis
Florida 1470, entre Uru...

TRES ACCIDENTES, DOS DE ELLOS DE CONSECUENCIAS FATALES, PUSIERON
UNA NOTA DOLOROSA EN LA GRAN CARRERA

Tres coches en franca lucha dieron emoción a la carrera

EL N.º 18 Y EL N.º 1 LLEGARON CON PUESTO DE PREFERENCIA—NUESTRO
REPRESENTANTE EL N.º 7 PERDIO POSICIONES—ANTE UN DESPERFECTO

MAXIMO RIGO



La "Cucarachita" de Rigo, que a pesar de ser 4 cilindros obtuvo el 1.º puesto en la llegada a Rivera

"ESTOY PRONTO PARA LA OTRA"

Nos dijo Arturo Pazos, después del accidente

En Las Piedras subimos al ferrocarril que conducía a los accidentados del No. 21. Viajamos con ellos hasta Montevideo. Desde su camilla, en el fondo del convoy, Arturo Pazos con una entereza extraordinaria, nos declaró: "No me ha desanimado el accidente. Ya estoy pronto para la otra..."

El piloto del último coche inscripto no daba muestras de gran sufrimiento. Solamente se quejaba de malestar general y de la fiebre que iba en aumento.

A pesar de ello el informe médico anuncia posible fractura de la columna vertebral.

FERRARI NOS RELATO...

Según él, iban corriendo a unos 100 kilómetros por hora cuando el coche se descontroló y se volcó.

Luego constató que no se encontraba lesionado, mientras su compañero se quejaba de un fuerte dolor.

Este es el relato sintético de uno de los accidentes lamentables ocurridos ayer durante la disputa de la primera etapa del gran Premio internacional.

Ambos corredores nos pudieron resaltar la labor de los médicos y practicantes que con toda solicitud los atendieron en el primer momento.

COMO SE CLASIFICARON LOS COCHES DE ACUERDO A SU LARGADA

No. 18	1.º
No. 1	2.º
No. 26	3.º
No. 4	4.º
No. 12	5.º
No. 9	6.º
No. 21	7.º
No. 16	8.º
No. 20	9.º
No. 7	10.º
No. 27	11.º
No. 17	12.º
No. 13	13.º

EL VUELCO DEL N.º 22 TUVO CONSECUENCIAS TRAGICAS

Calatayud falleció a consecuencia del accidente

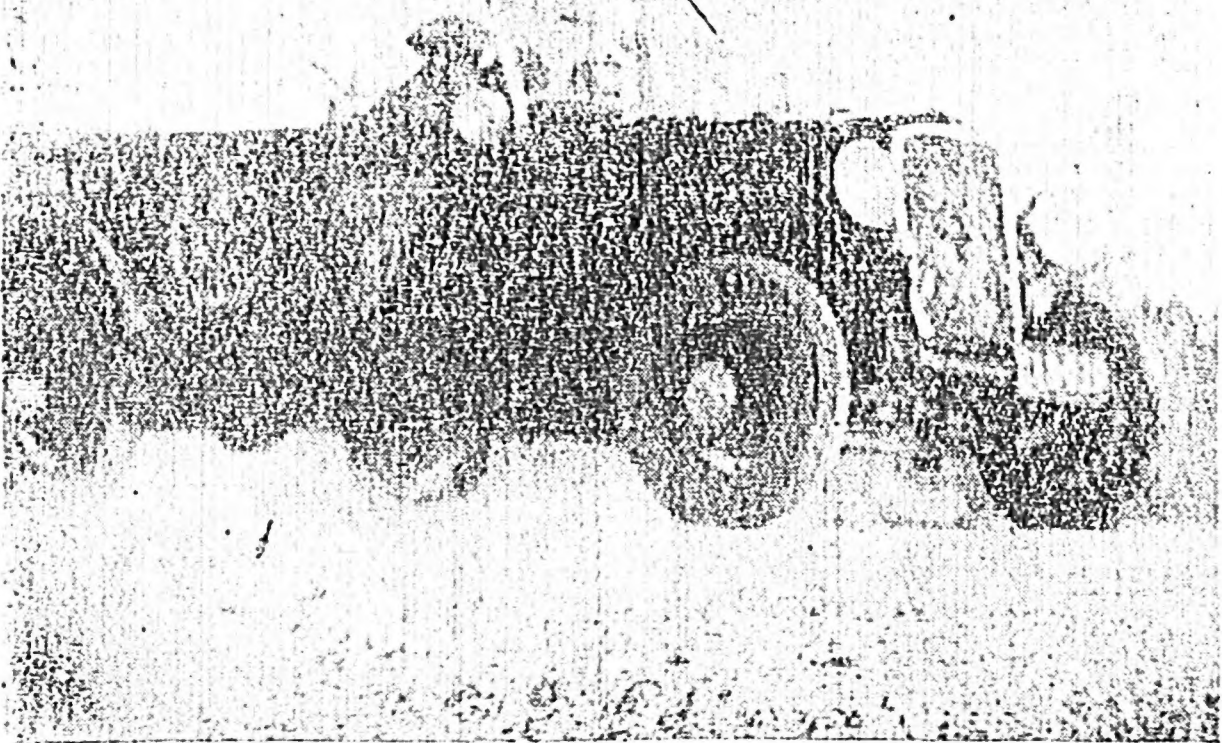
Los hermanos Botti no tienen ya a su compañero Calatayud.

El destino quiso que como balance trágico de una volcada inesperada él fuera la víctima.

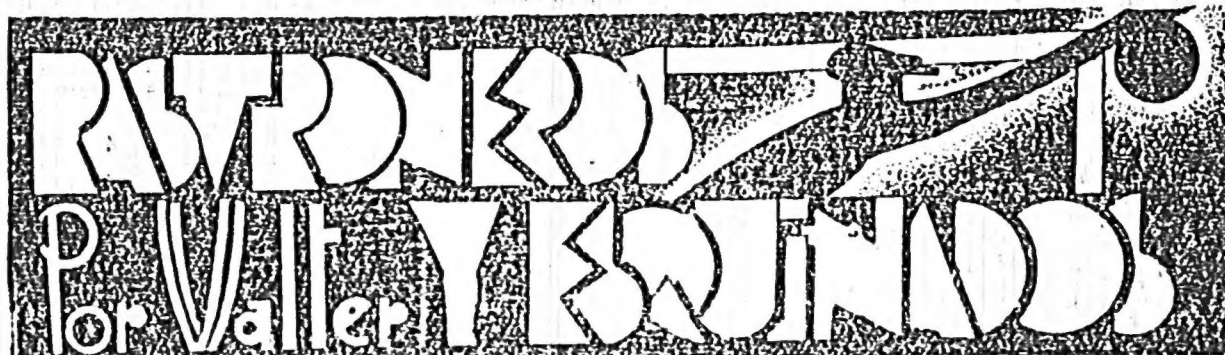
El accidente se produjo a 5 kilómetros de Flores.

Los hermanos Botti, sufrieron a consecuencia del golpe, diversas lesiones leves. En cambio, Calatayud Morán falleció debido a que se produjo heridas in-

AUN CORRIA EN LA PUNTA



El N.º 7 de Fernando Parrabere en un pique violento, cuando aún no había sufrido desperfectos.



Prentos... Listos... ¡Ya!

Las espontáneas explosiones de magneto, decían bien a las claras que la noche aún no se había despedido.

El espectáculo era fantástico, indescriptible...

Aquellos enmascarados deportistas, no hablaban...

...Pero en cambio, sus máquinas con los ojos bien abiertos y aviones de sus faros pilotos, habían en medio de desafío por su caño de escape, empujados de fuego...

Verdaderos monstruos hambrientos de camino, de ese camino que "agachadito" y casi estrechándose pasaba por el túnel de acero que hacía el puente, para esconderse allí entre la arboleda del Autódromo.

Muchos eran los coches que adineados con la misma inquietud y disciplina de los escolares, esperaba el vamo del starter, ensayando en sus pistones un rónico cantar optimista.

Todos veloces, todos audaces, todos con chisaca, era aquella una verdadera exposición de consagradas hazañas del volante. El "chacarero" Lozano afirmaba en el manejo de su paleta blanca, consciente de la responsabilidad de su representación, posaba a los chassieretes con la característica sultura argentina.

Salteando un crillito el brasileño Sandi también aprontaba su máquina prometiéndole en el brío de sus ojos ratoriles, una montonera de difíciles hazañas.

Poco después la valiente "cucarachita" de Máximo Rigo, trepidando de manera tal que disimulaba su piedad, chocó, cuatro cilindros, parecía repetir repetidamente y con sonora voz el cuento de su triunfo en el primer circuito del Autódromo.

Después Mameo, con una sonrisa prendida en el único lugar libre que de la cara dejaban el casco y las gafas, no podía hacer un alto en su entusiasmo para imaginarse la tragedia que emborachada allí por Chaculito, se amagaba esperaba de su hermana fatidica para causar el desastre.

Seguendo la fila, Fernando Parrabere con su clásica gorrita de visera, parecía pegarse al flanco del coche, para dar lugar a sus dos morrudos acompañantes: Torres y Machado.

Allí haciendo un alto, El estrechón de manos duró un largo rato.

Yo que nunca corrí un solo kilómetro, no pude sustraerme a las ansias caóticas de también aconsejar y en ese mi contagio no reparé en mi ignorancia aplicándole a Parrabere, como todos el consejo nunca oído, matizándolo con repetidos golpes en la espalda del vez un mayor efecto y provecho que lo antes recomendado...

Así dejamos al piloto del N.º 7, nuestro representante en a gran prueba... Con una promesa de su parte y un aliento de la nuestra.

Y continuamos la revista...

El francesito Dupin Tappe, encasado el crédito de "Tacones de Santa Anita", desfogó...

...Los impetuosos atrevidos Reguera, desafiando con su reliquia de 18 años de escape el progreso de la mecánica.

Ahora el N.º 12;

...Luciano Rodríguez, con una exacta presencia de uso, parecía querer demostrar que en su máquina por solamente cabían el 7 y el respetable nariz de Nicolás Senese.

Tras él, el "yetta" de Oscar Malet; luego el hilozo simpático de Carlos Tito resplandeciendo tras el parabrisas del N.º 11.

Otras hazañas...

El Chaculito regañó en su asiento de piloto como resultando aún más su despreciable de altura con Carlos Babelli, su pequeño acompañante.

Más atrás, ya por el 2º las ases del Ford t. Juan Izosa y el maragato Diaz.

Y por el fondo el gorbito delirante completamente olvidado, de que corría con pseudónimo... Y "El Bandido" Alfredo Sierra, como siempre, dando los últimos toques a su máquina ya cuando ya hoy más tiempo que levantar una mano y aplicar la tajadora saguadada...

Esa fue la partida.

La partida del escenario fantástico, cuyas bambalinas quimericas, se encargó de torrar la siempre real, la siempre verdadera y nunca se agasta luz del día.

WALTER.

ACTUACION DE LOS COMPETIDORES EN LA PRIMERA ETAPA DEL GRAN PREMIO

NO. 1 con R. A. Lozano (argentino).

Luz h. 6. Llegó a Rivera a las 15 y 28.

Tardó en hacer el recorrido: 9 h. 28 m.

NO. 2 de Antonio Mariani. Salto de Santa Isabel a las 12 y 25. No se tienen más noticias.

termino de enorme gravedad.

De nada valieron los esfuerzos de los médicos, que de inmediato le practicaron transfusiones de sangre, pero sin éxito, allí en el hospital de Trinidad.

Los otros tripulantes del 22 regresaron en el mismo coche a su domicilio, esto en el Parque José Batlle y Ordóñez.

NO. 3 con Francisco Landi (brasileño). Por desperfectos pasó en Tacuarembó, pero continuó corriendo.

NO. 4 de Máximo Rigo llegó a Rivera a las 15 y 53: Puso 2 h. 49 m. en cumplir el trayecto.

NO. 5 con Rafael Mainero: chocó en Chaculito con el No. 11.

NO. 6 de Ricardo Ghigliani quedó fuera de carrera.

NO. 7 con Fernando Parrabere. Corrió la punta hasta Paso de los Toros, luego debido a desperfectos disminuyó el tren de carrera y llegó a Rivera a las 16 y 13. Cumplió la carrera en 10 h. 26 m.

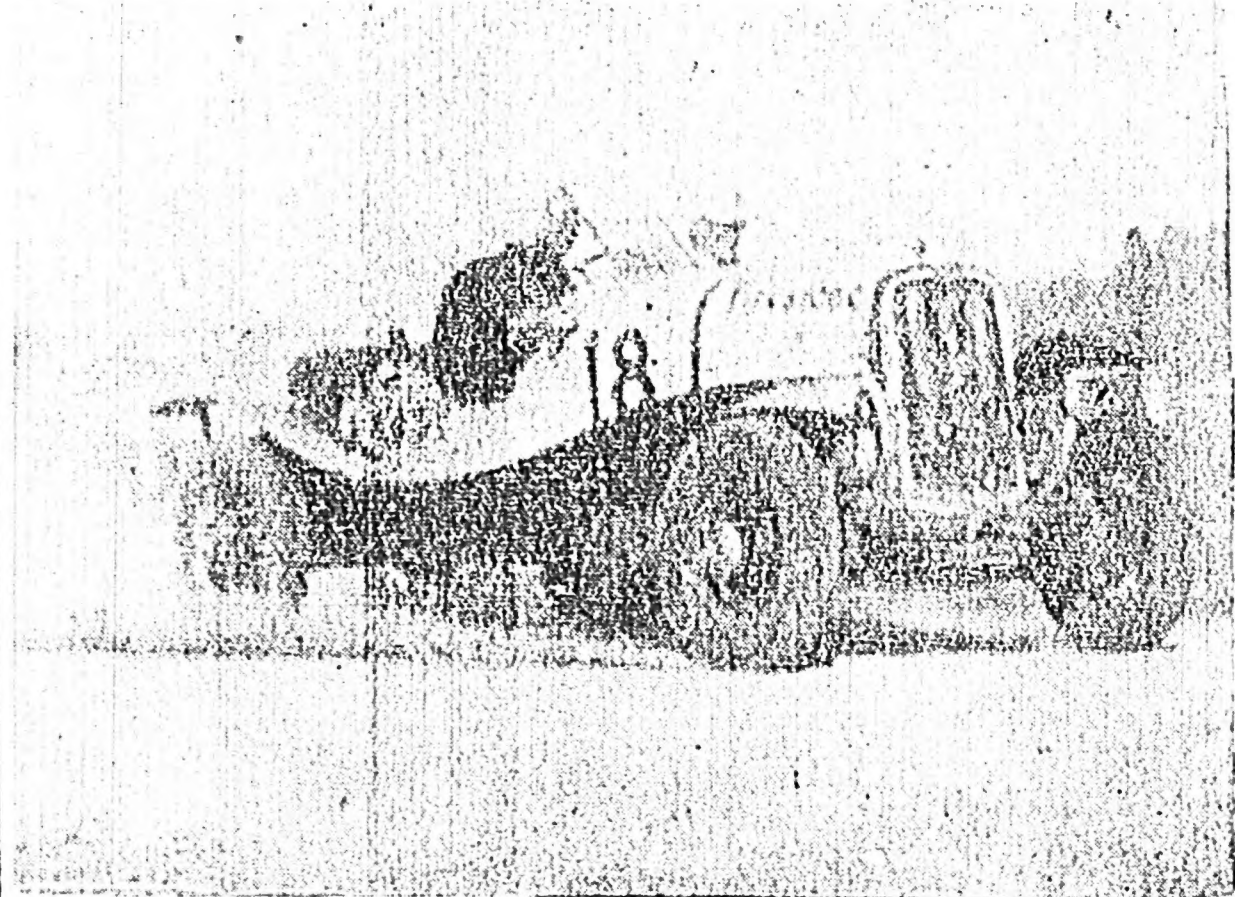
NO. 8 de M. Dupin Tappe quedó fuera de carrera.

NO. 9 con A. Lezama Netto: Firmó en Rivera a las 16 y 10: Tardó en llegar 10 h. y 1 m.

NO. 10 de Pedro Rozutera. Pasó por Santa Isabel a las 13 y 27. (Última noticia).

(Continúa en la página 11).

EL GANADOR DE LA PRIMERA ETAPA



Juan Carlos Palma, metiendo "fuerza" a la altura de Paso de los Toros. De ahí en adelante el N.º 18 fue conquistando posiciones hasta obtener el primer puesto de acuerdo con la orden de partida de los coches.

CHOCOLATE MEDIA LUNA

el mejor de América

LA MEDIA LUNA, S. A.

NO ESPERE A
ULTIMO MOMENTO
RESERVE SU
PASAJE PARA
LA GRAN EXCURSION
A
BUENOS AIRES

Salida el 13 Abril 1935

\$ 75

TODO INCLUIDO

EVES

SARANDI 659